



**ELPO
AX**

 **ELPO** ▶

www.elpootomasyon.com

**ELPO
CX**

**ELPO
PX**

**ELPO
TX**

**ELPO
MTX**

**ELPO
TTX**

**ELPO
ETDS**

**ELPO
ASX**

**ELPO
PSK**



ПРОФЕССИОНАЛЫ С ЛЮБИТЕЛЬСКИМ ДУХОМ



Наша компания, работающая в области компьютерных систем и коммуникационных технологий более 25 лет, взяла на себя принцип прилагать максимальные усилия и ресурсы для достижения безоговорочного удовлетворения потребностей каждого клиента, которого она обслуживает.

Наш молодой и динамичный коллектив, вдохновлённый духом свободы и направляемый профессионализмом, выражая благодарность человечеству за данные ценности и с целью увеличения клиентской базы делает уверенные шаги к тому, чтобы стать лидером не только в Турции но и во всем мире. В этом направлении наша компания, имеющая множество сертификатов и дипломов, работает над тем, чтобы предоставить нашим партнерам решения с качественными и передовыми технологиями благодаря продуктам, которые мы разработали с инновационными идеями в рамках опыта, знаний и умений. Наша компания, у которой есть целеустремленная и стабильная управленческая команда, которая никогда не откажется от понимания

“Встречай завтра с нами”, обратилась в сферу проектного инжиниринга и приступила к разработке корпоративных проектных решений своих партнеров по всем решениям всех вопросов. С многолетними знаниями, нашими этическими ценностями наша позиция, которая никогда не компрометирует свои принципы является наиболее важным из наших целей, - это устойчивость, лидерство в отрасли и удовлетворенность клиентов с постоянными улучшениями.

Мы ускорили наши усилия по реализации нашего видения. Благодаря превосходной производительности наших отделов программного обеспечения, исследований и разработок мы движемся к постоянному развитию и совершенствованию в новых областях. Мы стремимся умножить наш успех с помощью интеграторов и модулей Business Process Model and Notation (BPMN), которыми мы поделимся с нашими партнерами по решениям, чтобы обеспечить превосходное обслуживание для развития технологий. Также мы планируем расти с нашими партнерами по решениям, которые присоединяются к нашей структуре, подписывая проекты, которые будут создавать ценность для нашей страны.

1





НАШИ ОТЛИЧИЯ

- Параметрическое определение статуса продажи или наполнения при выключенной системе автоматизации
- Работа с устройствами разных производителей одного типа через один и тот же порт (например: Probe; Vedeer-Root и Start, Interface; интерфейсы Orpak и Teosis)
- Совместимость с коллекторными резервуарами
- Специально разработанное веб-приложение и мобильное приложение автоматически дает возможность работать одновременно с компьютером

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Все оборудование и программное обеспечение отечественного производства
- Минимальные показатели ошибок и отказов программного обеспечения в отрасли
- Нулевые затраты на конверсии!
- Блок отслеживания данных EPDK
- Бесплатное программное обеспечение безопасности
- Система отслеживания онлайн-сервисов
- Танкер для отслеживания запасов
- Система отслеживания
- В отличие от устройств, привезенных из-за рубежа, все устройства можно перепроектировать и производить в соответствии с потребностями или для специальных решений, которые создают самые быстрые и эффективные решения по сравнению с другими компаниями.
- Благодаря действующему колл-центру и отделу регистрации, не дайте вашей работе остановиться и не теряйте свои деньги. У нас минимальный уровень ошибок и поломок по сравнению со всеми другими компаниями в этом секторе.
- Больше не нужно заменять все ATG и датчики из-за устройств ATG или Probe, которые выходят из строя после программного обеспечения и преобразований, совместимых со всеми марками и моделями аппаратного оборудования в отрасли! Впервые в Турции возможность одновременной работы нескольких устройств с разными резервуарами одновременно!



СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ НАСОСА

Основной системы автоматизации насосов ELPO является управление и отслеживание кассовых аппаратов, насосов и интерфейсных блоков, расположенных на заправочных станциях, путем подключения к компьютеру с помощью специального программного обеспечения для автоматизации. Продажи от насоса передаются в электронном виде в систему и регистрируются системой. Затем эти продажи регистрируются, рассчитываются и гибко обрабатываются. Эти данные, собранные на компьютерах станции, мгновенно передаются на серверы дистрибьютора через веб-службы. Клиенты могут проверять и отслеживать пополнение топлива на своей автомобиль с экрана клиента, расположенного на станции. Сотрудники станции могут в любое время проверить информацию через веб-интерфейс или мобильные устройства и провести необходимые расследования. Система распознавания заправщика определяет, кем было заполнено жидкое топливо.

ОНЛАЙН-МОНИТОРИНГ НАСОСА

Во время продажи, на мониторе станции, в веб-интерфейсе, в интернете и на вашем мобильном устройстве можно мгновенно отслеживать состояние насоса (количество топлива, денежную сумму, номерной знак автомобиля, имя и фамилия заправщика).

ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОДАЖИ

После завершения продажи и снятия штекера с кассового аппарата на мониторе экрана, на веб-интерфейсе, интернет-среде мгновенно появляется информация о выключении насоса, автомобильный номер, количество топлива, денежная сумма, имя и фамилия заправщика вся информация о покупке.

НАСТРОЙКА ЦЕНЫ НАСОСА

Если цены на насосы изменяются с компьютера автоматизации или через веб-интерфейс, с вашего мобильного устройства в зависимости от продукта, цены на продукт для всех насосов изменятся сразу. Перед изменением цены не закрывая смену, можно изменить цену не меняя сменные отчеты.



3



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ ДРУГОГО ТИПА

Tuva Card Reader предостерегает от использования других видов топлива и предупреждает если вы берете повторно в той же станции и не дает другой вид топлива.

ПЕРСОНАЛЬНАЯ КАРТА

Карта заправщика, содержащая информацию о заправщике, идентифицируется, и заправщик не может продавать, не сканируя эту карту.

ДИСКОНТНАЯ И ЗОЛОТАЯ ЧЛЕНСКАЯ КАРТА

Если на станциях предлагается специальные цены для частных клиентов, то с центрального компьютера определяется процент скидки на основе продукта или суммы денежной скидки. Заправщик сканирует карточку клиента без необходимости сканировать свою персональную карту, цена насоса автоматически корректируется в соответствии с определенной ценой клиента и заполнение начинается, как только заправщик отсканирует свою карточку.

МОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ КЛИЕНТОВ / МСРК

Это система, в которой владельцы автопарков или служебных автомобилей могут определять количество топлива в своих зарегистрированных транспортных средствах и производить платежи.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЕ КАРТЫ КЛИЕНТА

Компании, у которых есть автопарк, могут контролировать свои покупки топлива, ограничивая их дневными, недельными и ежемесячными лимитами в определенных количествах в определенные дни с помощью карт, которые они дают своим автомобилям для отслеживания расхода топлива.

СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ КЛИЕНТА /СУК

После того, как карты автомобиля, определенного для клиента, считываются в считывающее устройство RFID, подключенного к насосу, заправка начинается после ввода дополнительной информации об общем использованном километре автомобиля. Иначе насос не начнет заправляться. Можно указать общий расход топлива на основе автопарка, транспортного средства, компании или водителя, количества и качество топлива подаваемого от каждого насоса, подключенного к Системе идентификации клиентов.

ОТСЛЕЖИВАНИЕ СМЕНЫ

Отслеживание смены: после того, как программирование и изменение смены определены в системе, смена смены выполняется через веб-интерфейс в Интернете одним щелчком мыши на вашем мобильном устройстве. Что позволяет составлять отчеты о продажах насоса, пистолета, насоса и топлива в деньгах и литрах, а также измерять производительность насоса. В автоматизации насосов, насосы могут подавать топливо со всех насосов. В сменном отчете берутся отчеты соответствующего насоса по насосам кумулятивно. Тот факт, что цена и объем продаж, осуществленных с использованием дисконтных карт, могут быть указаны отдельно, что обеспечивает целостность сменного счета, которые будет сниматься с насосов.

ГИБКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Гибкая система отчетов о продажах насосов это, информация о номерных знаках транспортных средств, сделанных насосом и аналогичные отчеты путем сбора данных о продажах на заправочной станции через компьютер или через веб-интерфейс в среде интернета в электронном виде на вашем мобильном устройстве.



СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ НАСОСА

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Отслеживание результатов
- Быстрая продажа
- Отслеживание номерного знака
- Отслеживания кредита
- Анализы продаж
- Быстрое компактное использование
- Пользовательские отчеты
- Отчеты поддержки принятия решений
- Удобный дизайн
- Пользовательская настройка
- Оборудование, совместимое друг с другом
- Возможность проектирования печати на принтере
- Журнал записей всех выполненных транзакций
- Авторизация пользователя на основе заданий и транзакций
- Выводы в различных форматах (Excel, Pdf, Txt, Xml, Picture и т.д.)



КАК РАБОТАЕТ АВТОМАТИЗАЦИЯ НАСОСА?

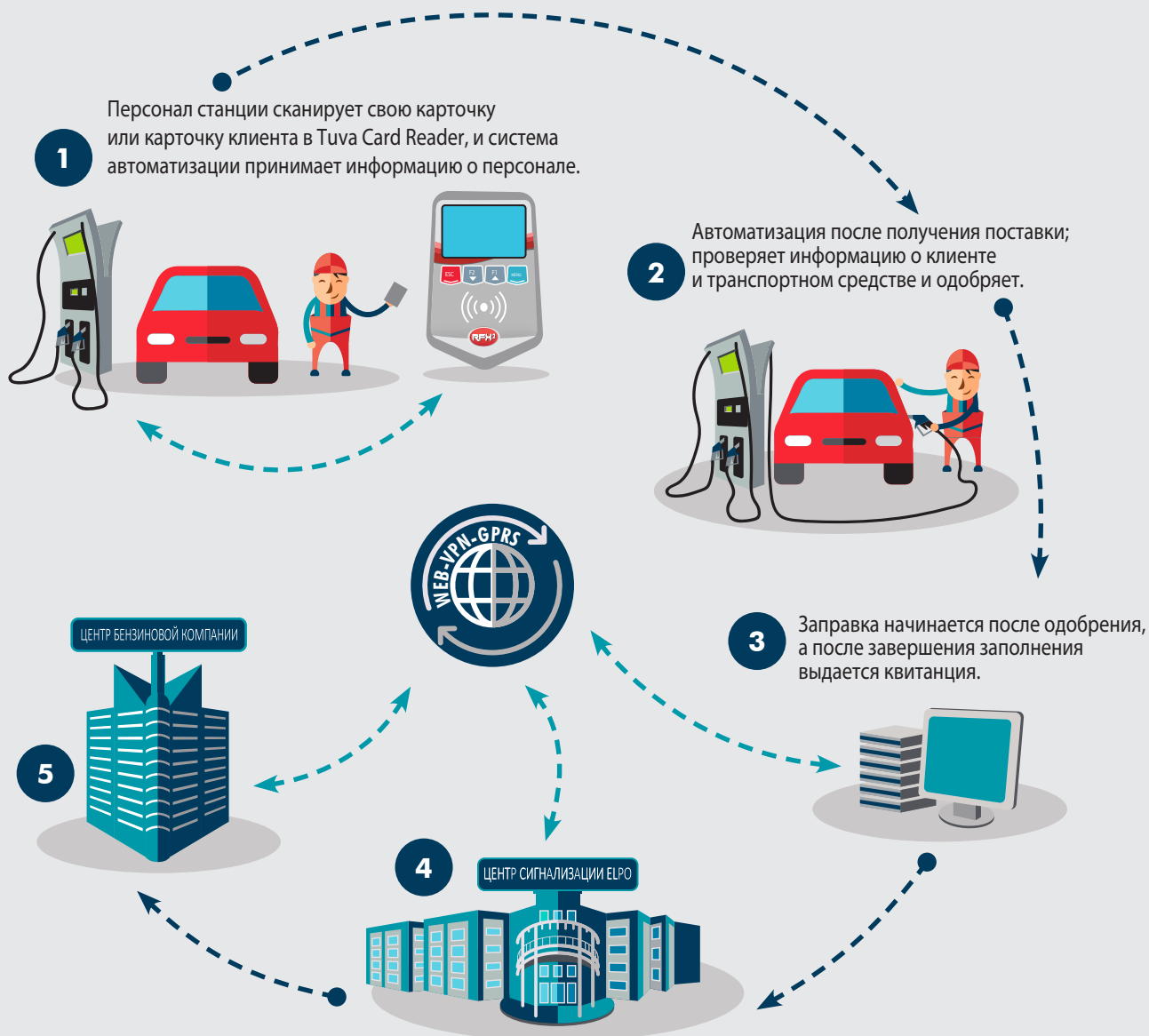
Персонал станции сканирует свою карту или карту клиента в Tuva Card Reader, и система автоматизации получает информацию о персонале.



После получения автоматизационной информации проверяется информация о клиентах, персонале и транспортном средстве и одобряется осуществление заправки.



После одобрения процесса начинается заправка, после завершения выдается квитанция.





СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ БАКА

ELPO Tank Automation - это программное обеспечение, которое работает в гармонии с системой автоматизации насосов, разработанной инженерами ELPO. Информация о топливе, воде и температуре в баках периодически записывается в течение 1 секунды с помощью электронных измерительных стержней (зонда), прикрепленных к бакам на заправочной станции. Он измеряется через определенные промежутки времени, и заполнение резервуаров определяется автоматически. С помощью Tank Automation уровни в резервуарах могут быть мгновенно отслежены станцией через веб-интерфейс в Интернете и на всех мобильных устройствах. Значения, считываемые на уровнях резервуара, записываются в базу данных через параметрически заданные интервалы. Все записанные данные мгновенно передаются на нужные серверы, а старые записи сохраняются и могут быть отправлены по запросу. С помощью Tank Automation можно получить предупреждение при необходимости или ввести автоматический заказ. Мгновенное наполнение может быть подробно записано, и отслеживание запасов можно держать под контролем. Также; потери и утечки топлива предотвращаются путем предупреждения или сигнализации минимального, максимального и критического уровня запасов и утечек.

ЗАПОЛНЕНИЕ БАКА; Заполнение резервуара регистрируется в электронном виде со всеми подробностями. Эти записи могут храниться в базе данных и при необходимости проверяться.

СИГНАЛИЗАЦИЯ БАКА; Высокая температура, низкая температура, высокий уровень воды, низкий уровень воды, утечка и т. д. О таких проблемах пользователю сразу же сообщается в виде

КОНТРОЛЬ УТЕЧКИ; В случае утечки топлива из бака при отсутствии продажи насоса или обнаружении утечек в установке, пользователь уведомляется в центр аварийной сигнализации в виде предупреждения и сигнала тревоги.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ; Мгновенные данные обо всех резервуарах на станции можно отслеживать и контролировать в режиме онлайн с единого центра или мобильных устройств.

КАЛИБРОВКА БАКА; Это процесс отображения количества топлива в баке (литр и плотность в кг) в реальных значениях. 3D-лазерная калибровка обеспечивает отображение путем соотношения калибровочного насоса с прошлыми движениями резервуара или с помощью калибровочной линейки, которая уже доступна. Таким образом, определенные уровни срабатывания сигнализации работают эффективно. Также; Проверяется, равен ли объем продаж, произведенных с помощью насоса, и количество потерянного топлива из бака



КАК РАБОТАЕТ АВТОМАТИЗАЦИЯ БАКА?

● Компьютер автоматизации на станции запрашивает информацию об уровне у электронных датчиков в резервуарах с интервалом в 1 секунду.

● Электронные датчики в баках мгновенно отправляют информацию об уровне топлива (в мм), уровне воды (в мм), уровне температуры (в градусах Цельсия) на компьютер автоматизации, а затем в веб-программное обеспечение в интернет и в все мобильные устройства.

● Информация, считываемая с электронных датчиков или устройства ATG, рассчитывается в соответствии с таблицей калибровки бака и показывает количество топлива (литр и плотность в кг), уровень воды и температуру в баке.

● Регулярно записывается на компьютер автоматизации и отправляется на центральные серверы.

● Информация о минимальном, максимальном, критическом уровне запасов, утечках передается в центр аварийной сигнализации, головной офис и администрацию станции.



ТЕХНОЛОГИИ ELPO БАКОВ

- Подземные баки
- Надземные баки
- Баки специального назначения
- Мобильные баки
- Контейнерные баки
- Бортовые баки

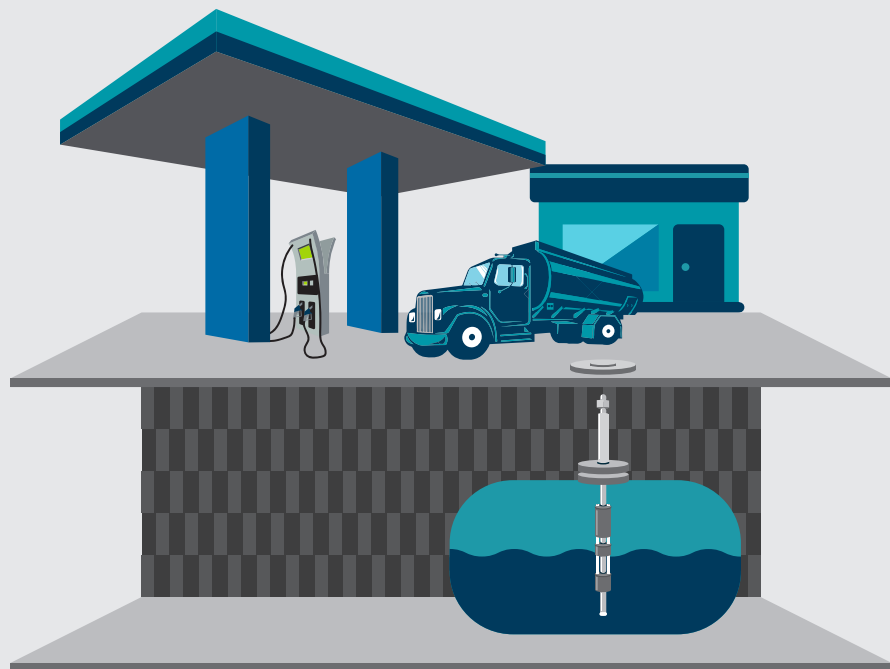
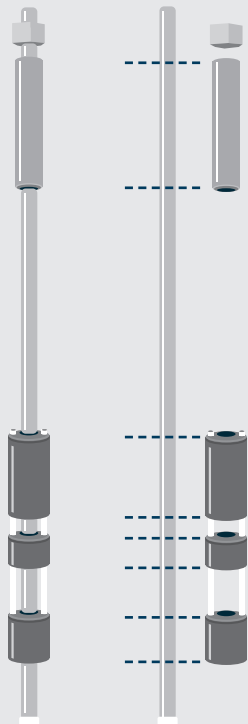
АВТОМАТИЗАЦИЯ БАКА

- Управление запасами топлива
- Процесс автоматической калибровки
- Мгновенная информация об уровне танков
- Предупреждение о переполнении и утечке
- Предоставляет вам неограниченные услуги с понятным визуальным дизайном.



КАК РАБОТАЕТ ЗОНД (ЭЛЕКТРОННАЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ)?

Электронные датчики находящиеся в баках мгновенно отправляют информацию об уровне топлива (в мм), уровне воды (в мм), уровне температуры ($^{\circ}\text{C}$) на компьютер автоматизации, а затем в веб-программное обеспечение в Интернет и во все мобильные устройства.







СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ ТАНКЕРА

ELPO Tanker Automation System регистрирует продажи передвижных автоцистерн для продажи в электронном виде и передает их на центральные серверы через GSM, GPS, GPRS. Таким образом, вы можете контролировать и сообщать о продажах танкеров в любое время и в любом месте.

ETOS, ELPO Tanker Automation, обеспечивает большое удобство при установке Tanker Automation с функцией Plug-and-Play. Настроить устройство очень просто. Оно совместимо с другими системами автоматизации, так как работает с протоколом ETOS http / soap.

В первую очередь модифицируется механическая установка устанавливаемой цистерны, а механический счетчик заменяется цифровым счетчиком. После официальных проверок система автоматизации цистерны будет готова к установке. Электронный блок соединен с артиллерийским оборудованием цистерны и управляет электрическим управляемым клапаном цистерны. На кабине автоцистерны смонтировано оборудование системы автоматизации автоцистерн ELPO.

Она очень проста в использовании. В соответствии с дополнительной моделью устройства, она распечатывает чеки на принтере после заполнения. Таким образом, пользователю доставляется документ, содержащий информацию для заполнения. Опять же, в соответствии с дополнительной моделью устройства, она продает через считывание RFID-карты. Это предотвращает продажу пользователем без параметрического считывания карты. Таким образом, получается информация о том, кто совершил продажу. Мгновенная информация о проданном топливе можно отслеживать. Данные мгновенно отправляются в центр через GSM, GPS, GPRS. Она работает вместе с Central Automation.



КАК РАБОТАЕТ АВТОМАТИЗАЦИЯ ТАНКЕРА?

- 1 ETOS разрешает насос на цистерне. Топлива дается столько, сколько требует заказчик.



- 2 Процесс продажи завершается, данные передаются на серверы по GPRS.





СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Из системы идентификации транспортных средств, которая используется для контроля или ограничения ваших расходов на топливо путем определения дневных, еженедельных и ежемесячных лимитов, вы можете получить доступ к такой информации, как какой автомобиль, где, когда и сколько топлива израсходовал ваш автомобиль на км, из любого места в любое время. Заправка не начнется пока, пистолет-распылитель топливного насоса не войдет в бак вашего автомобиля, если пистолет-распылитель вынуть из бака во время заправки топливом то топливный насос автоматически отключает подачу топлива, поэтому вы можете быть уверены, что забранное топливо будет залито в бак вашего автомобиля. Благодаря этим данным вы можете полностью и подробно контролировать расходы на топливо и предотвращать потери. Благодаря контролю пробега вы можете контролировать расход топлива вашего автомобиля и даже получать информацию о сроках сервисного обслуживания вашего автомобиля. Также; Путем интеграции с системой управления автопарком вы можете купить топливо на всех станциях вашей топливной компании, с которой заключен договор, в соответствии с вашим лимитом, снижая свои расходы, делая скидку на оптовую закупку, и сокращая ваши бухгалтерские процессы.

СИСТЕМА ПАСИВНОГО РАСПОЗНАВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ; Это улучшенная модель пассивной TTS в активной системе TTS, метки RFID имеют передатчик и источник питания. Блок питания активирует схемы микрочипа, посылая сигнал считывателю. Следовательно, он имеет больший диапазон считывания, чем другие системы TTS. Блок идентификации транспортного средства, который прикреплен к вашим транспортным средствам и содержит информацию о вашем транспортном средстве, связывается с насосом во время заправки топливом и автоматически передает информацию об автомобиле и пробеге в систему. Связь происходит, когда помповый пистолет помещается в бак автомобиля. Информация об автомобиле передается в блок управления станцией через блок идентификации автомобиля и антенну на резервуаре. После получения разрешения от блока управления станцией насос начинает подачу. Если во время заправки топливный пистолет будет отделен от бака автомобиля, подача автоматически прекращается. В конце заправки квитанция, содержащая информацию о заправлении (литр, цена за единицу, тип продукта, дата, время, номер транспортного средства), автоматически распечатывается и передается водителю для информации.

СИСТЕМА ПАСИВНОГО РАСПОЗНАВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ; Блок идентификации транспортного средства, который прикреплен к вашим транспортным средствам и содержит информацию о вашем транспортном средстве, связывается с насосом во время заправки топливом и передает информацию о номерном знаке. Связь происходит, когда насос-пистолет помещается в бак транспортного средства. Информация об автомобиле передается в блок управления станцией через блок идентификации автомобиля и антенну на резервуаре. После получения разрешения от блока управления станцией насос начинает подачу. Если во время заправки топливный пистолет будет отделен от бака автомобиля, подача автоматически прекратится. По окончании наполнения автоматически распечатывается чек с информацией о наполнении (литр, цена за единицу, тип продукта, дата, время, номерной знак транспортного средства) и передается водителю для информации.



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА;

Какому автомобилю вашей компании, где, когда и сколько топлива было заправлено, вашему автомобилю в км. С помощью системы идентификации транспортных средств ELPO мы сможем сообщить, сколько топлива вы израсходовали, ограничивая их дневными, еженедельными и ежемесячными лимитами, которые вы ранее установили.

ПРАКТИЧНАЯ И БЫСТРАЯ ПОДАЧА ТОПЛИВА;

На станции заправка осуществляется быстро, не ждя очередь для таких процессов, как кредитная карта, квитанция, подпись, оплата наличными и оивили. получение счетов.

ЛЕГКАЯ ОПЛАТА; Она дает возможность совершать все ваши платежи в определенное место и в определенное время.

ПРОСТОТА УЧЕТА; Ваши счета приходят в определенные дни месяца, что снижает нагрузку на ваши бухгалтерские и административные дела.

Таким образом устраняются такие проблемы, как выдача квитанций о расходах, ввод квитанций в компьютер, проверка квитанций, множество счетов за топливо, отсутствие регулярных отчетов. Кроме того, это также помогает сократить время обработки насосов, работающих на станции.

МОНИТОРИНГ ЛИТРОВ / КИЛОМЕТРОВ;

Возможные потери предотвращаются за счет полного и детального контроля за расходами на топливо. Благодаря контролю пробега вы можете контролировать расход топлива вашего автомобиля.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ?

Если установлен блок идентификации автомобиля ELPO, то автомобиль приближается к насосу с блоком идентификации автомобиля.

Когда персонал станции помещает пистолет в резервуарную камеру транспортного средства, система, установленная в транспортном средстве, и система на пистолете связываются с технологией RFID.

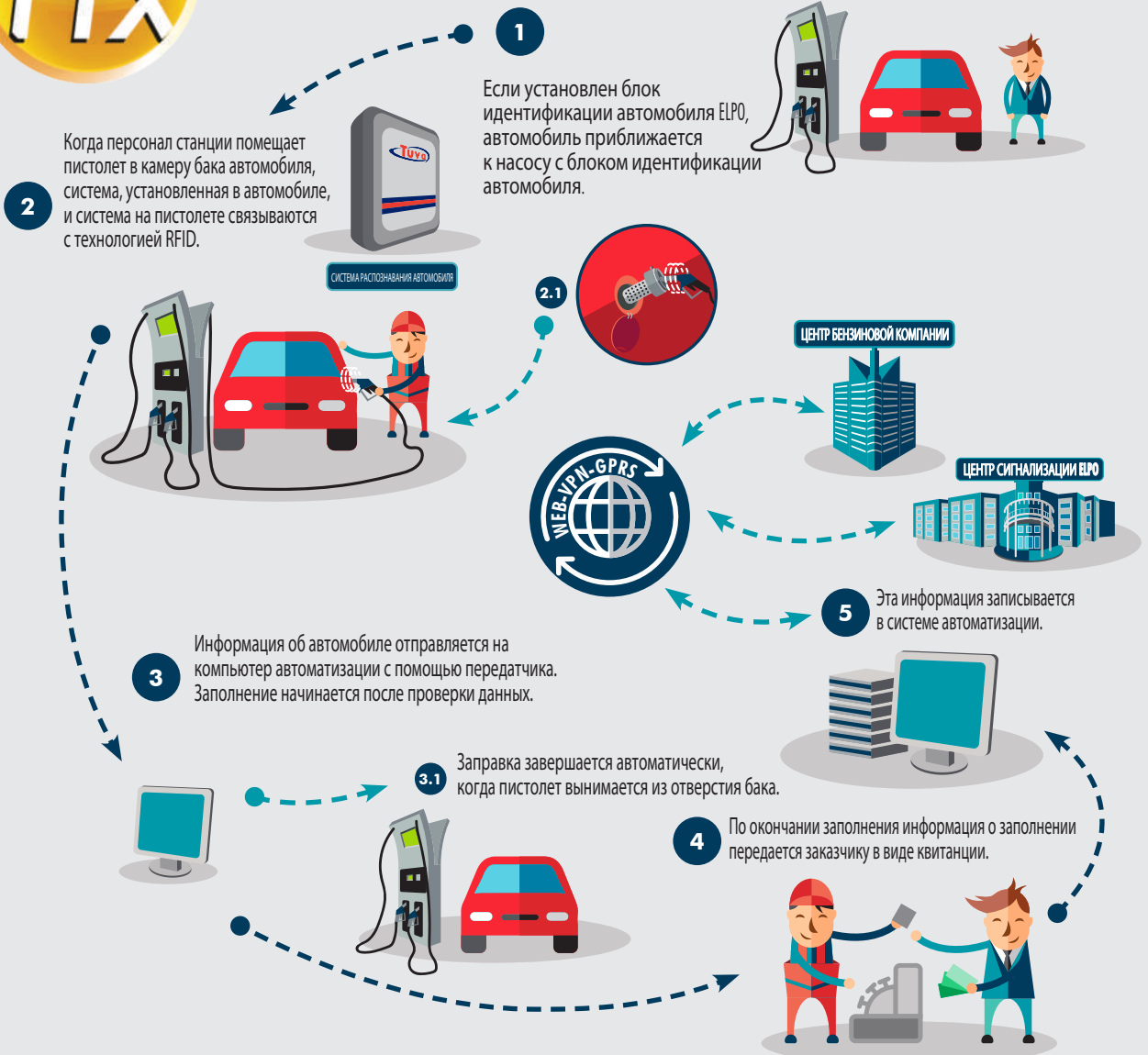
Информация об автомобиле отправляется в систему с помощью передатчика. Заполнение начинается после проверки данных. Заполнение заканчивается автоматически, когда пистолет вынимается из отверстия бака.

По завершении заполнения информация о заполнении передается заказчику в виде квитанции. Кроме того, эта информация записывается в системе автоматизации.





СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ





СИСТЕМА ИДЕНТИФИКАЦИИ КЛИЕНТОВ

Из системы идентификации клиентов, которая используется для контроля или ограничения ваших расходов на топливо путем определения дневных, еженедельных и ежемесячных лимитов, вы можете получить доступ к такой информации, как какой автомобиль, где, когда и сколько топлива было заправлено, сколько топлива ваш автомобиль израсходовал на км, когда и где вы хотите. Благодаря этим данным, вы можете полностью и подробно контролировать расходы на топливо и предотвращать потери. С помощью контроля пробега вы можете контролировать расход топлива вашего автомобиля и даже получать информацию о времени технического обслуживания вашего автомобиля. Также; За счет интеграции с системой управления автопарком вы можете покупать топливо на всех станциях вашей топливной компании, с которой заключен договор, в соответствии с вашим лимитом, сокращая свои расходы, делая скидку на оптовую закупку, и сокращая ваши бухгалтерские процессы. Технология RFID используется в системе идентификации клиентов. Благодаря этой технологии обеспечивается быстрое обслуживание и создается высокая безопасность.

Она сообщает об общем расходе топлива на основе автопарка, транспортного средства, компании или водителя, количества топлива, доставленного из насоса, количества транспортного средства, информации об общем пробеге, количестве и качестве топлива, подаваемого насосом от каждого насоса, подключенного к системе MTS.

После того, как карты автомобиля, определенные для клиента, считываются в считыватель карт RFID, автомобиль просит ввести информацию об общем километре, и заправка начинается сразу после ввода километража. Иначе насос не начнет заправляться.

Она не позволяет заправляться на другой автомобиль с картами транспортного средства, определенными для клиента. (Табличка, введенная в кассовый аппарат, сравнивается с табличкой на карте транспортного средства.)

В компаниях с автопарком она контролирует их закупки топлива, ограничивая их дневными, недельными и ежемесячными лимитами в определенных количествах в определенные дни с помощью карт, которые они дают своим автомобилям, чтобы контролировать расход топлива

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ КЛИЕНТОВ?

- Автомобиль, который хочет купить топливо, приближается к топливному насосу, который ему нужен
- Пистолет для топливного насоса вводится в бак данного автомобиля.
- Карта клиента или автомобиля сканируется устройством чтения карт RFID.
- Информация о цене, определенная заказчику, отправляется на пистолет, установленном в баке машины. (Возможна скидка или повышение по согласованию с заказчиком)
- Заправка начинается после того, как информация о пробеге автомобиля будет считана с автомобиля и введена с помощью считывателя карт RFID.
- В конце заполнения квитанция о заполнении, содержащая информацию о заполнении (литр, цена за единицу, тип продукта, дата, время, номер транспортного средства), автоматически распечатывается и передается водителю для информации.

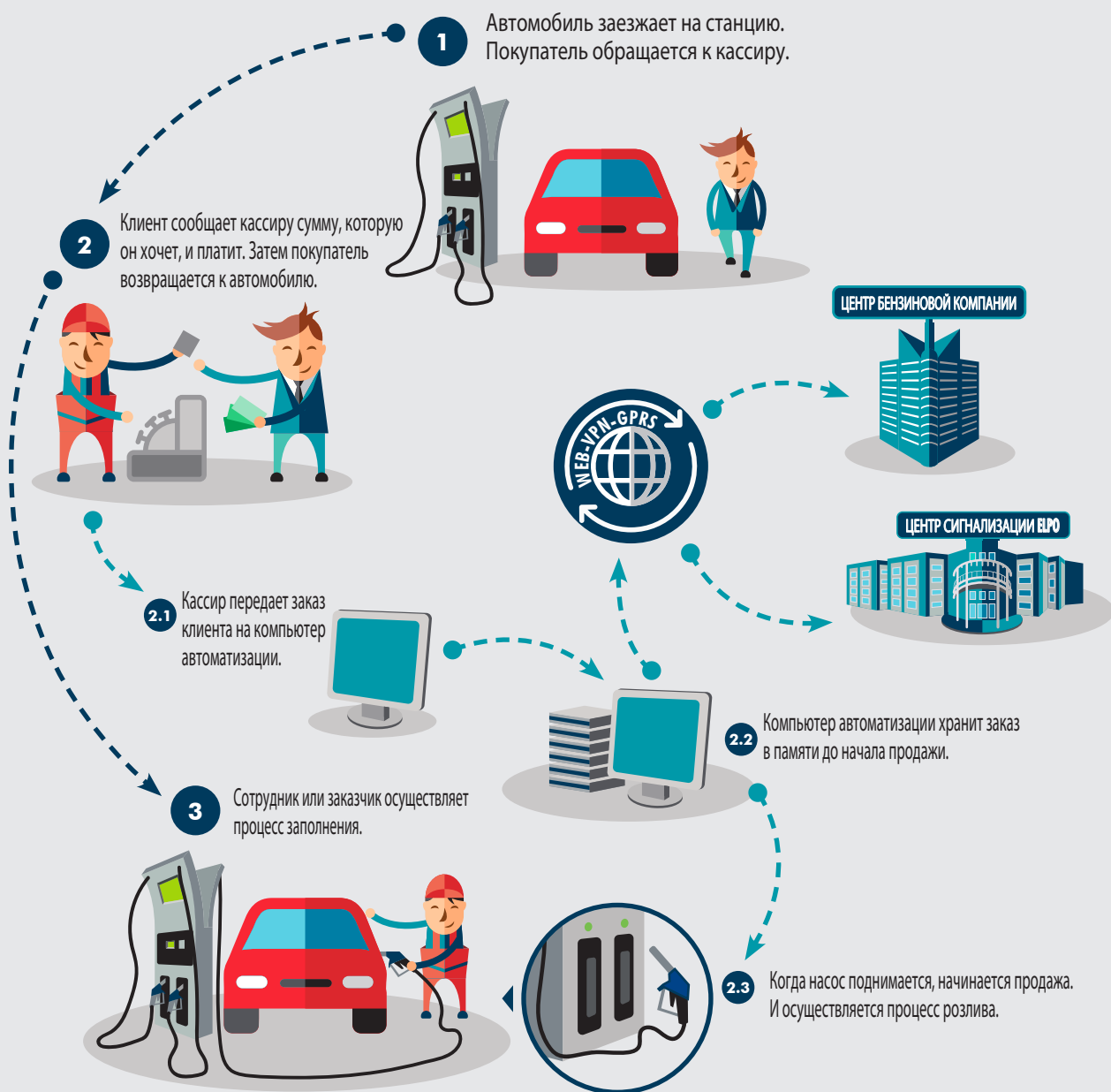


СИСТЕМА ПРЕДОПЛАТЫХ ПРОДАЖ

В качестве альтернативы, станция была разработана в соответствии с предпочтениями действующих моделей. Работа станции, стройплощадки и т. д. Без использования кассовых аппаратов при снятии предоплаты в кассе это система, необходимая для бизнеса. Специалисты по насосным станциям, водители транспортных средств или клиенты осуществляют процесс наполнения только путем выдачи разрешений на продажу через кассиров. Работа системы обеспечивается за счет работы в полной гармонии с системой автоматизации насосов. Определения кассира производятся путем установления соединения в той же сети между системой заправочной станции, установленной на заправочной станции, кассирами и (клиентами), подключенными к главной машине. Таким образом, активируется система предоплаченных продаж, и продажи регистрируются системой. Кассиры и насосы, осуществляющие продажи, могут быть проанализированы, выданные разрешения на продажу могут быть аннулированы кассиром, выдавшим разрешение. Продажи можно отслеживать, и мгновенно составлять отчеты как в системе автоматизации насосов, так и в системе предоплаченных продаж. Ситуации ожидания продаж, состояния ошибки насоса и активные статусы продаж можно увидеть на экране мониторинга. После выдачи разрешения на продажу можно распечатать квитанцию или выдать квитанцию в конце продажи, предоставив неограниченное разрешение на продажу. Разрешение на продажу может быть дано за литры или его количество, также могут быть определены разные цены для разных видов топлива, одна из них может быть выбрана перед заказом на продажу.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Система топливной автоматики установлена на главной машине станции.
- Определения кассира и персонала выполняются на главной машине
- Система предоплаченных продаж установлена и определена на клиенте, подключенном к той же сети
- Выполняется вход в систему клиента с указанным пользователем
- Запускается предоставление разрешения на продажу на экране мониторинга персонала



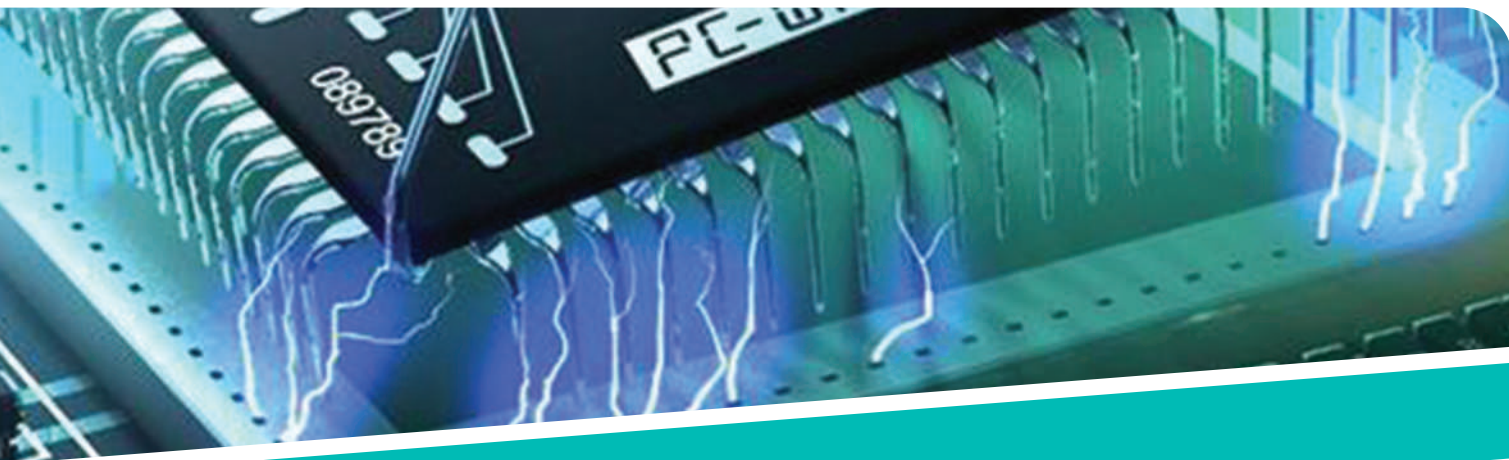


ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТАНЦИЕЙ

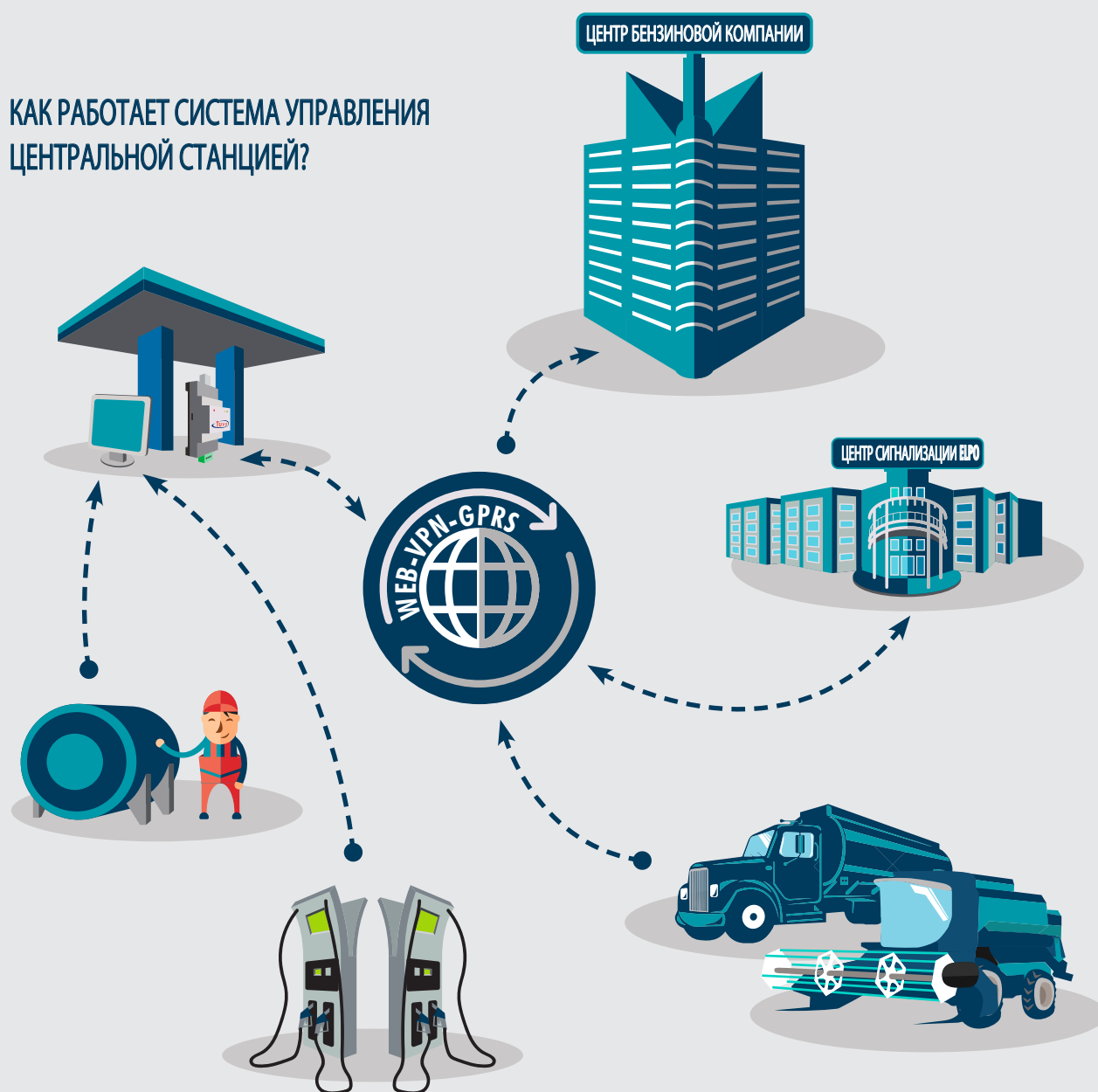
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ; Она позволяет отслеживать и контролировать каждую ситуацию с топливом в режиме онлайн из центрального офиса, получая данные от автоматизации насосов, автоматизации резервуаров, системы идентификации транспортных средств и системы идентификации клиентов. Эта система, которая обеспечивает мгновенный централизованный контроль и отчетность через программное обеспечение из нашего центрального офиса, была разработана инженерами ELPO для работы в Интернете и на мобильных устройствах. Благодаря этой системе, которая полностью совместима с другими нашими средствами автоматизации, вы сможете легко получать отчеты и анализ. Вы сможете увидеть состояние насоса и резервуара станции одновременно с компьютером станции.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Множество функций анализа данных на одном экране
- Панель анализа станции
- Мгновенный мониторинг продаж насосов
- Мгновенный мониторинг состояния резервуара
- Изменение цены на насос
- Мгновенный мониторинг цен
- Мониторинг предупреждений и аварийных сигналов Мгновенное заполнение резервуара и предупреждения (заполнение начато, заполнение завершено)
- Информация о продаже танкеров
- Анализ (расположение станций на карте, согласованные или несогласованные данные, онлайн- и автономный мониторинг состояния)
- Отслеживание неисправностей (отслеживание отказов насоса, резервуара и автоматики, отслеживание, когда он запустился, когда отказ был устранен и что было сделано)
- Соответствует Решению Совета EMRA № 1240
- Управление аварийными сигналами в соответствии с Решением Совета EMRA № 1240
- Информация о дилере
- Последовательный несогласованный контроль данных с анализом и перекрестными запросами
- Адресная книга (администрация станции и люди, с которыми можно связаться в экстренных случаях)
- Помощник по продажам, региональный менеджер, полевой менеджер, анализ и отчеты
- Информация о накладной и сопоставлении накладных
- Насос, бак, пистолет определения
- Соединения бака, пушки
- Управление сервисным паролем
- ?



КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТАНЦИЕЙ?





СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СИГНАЛЬНЫМ ЦЕНТРОМ

Система управления аварийной сигнализацией ELPO; Это мгновенное обнаружение возникающих проблем и их мгновенная передача в центр мониторинга тревог.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Обнаружение CPU, RAM, HDD проблем, что позволит предотвратить компьютеру автоматизации работать стабильно
- Отключение информации рабочего стола на компьютере автоматизации
- Предотвращение работы программного обеспечения, отличного от указанного программного обеспечения
- Проверка, подключена ли автоматика к центральному серверу или нет
- Отслеживание состояния отказа насоса, обнаружение ошибок связи Проверка подключения насоса к резервуару, проверка продаж без топлива
- Предотвращение продаж от насоса, подключенного к баку без топлива
- Если есть потери топлива из бака в то время как нет никакой продажи от насоса, посылая предупреждение в центр тревоги
- Проверка минимального и максимального уровня воды в резервуаре и отправка сигнала тревоги в центр сигнализации
- Проверка минимального и максимального уровней температуры в резервуаре и отправка сигнала тревоги в центр аварийной сигнализации
- Отслеживание ошибок связи с резервуаром и сообщение в центр аварийной сигнализации
- Предотвращение подачи топлива от насосов, подключенных к резервуару, в случае отсутствия связи с резервуаром
- ?

АВТОМАТИЗАЦИЯ САЙТА

Основа системы автоматизации строительной площадки заключается в том, что насосные и резервуарные агрегаты на строительных площадках подключены к компьютеру Embedded и управляются и контролируются с помощью программного обеспечения, написанного специально для строительной площадки. Продажи от насоса передаются в систему в электронном виде и регистрируются системой.

Эти продажи регистрируются, рассчитываются и обрабатываются гибким способом через веб-интерфейс в Интернете, мгновенно или позже с вашего мобильного устройства. Данные, собранные во встроенной системе, мгновенно передаются в ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ОФИСНЫЕ СЕРВЕРЫ через соединение GPRS. Система распознавания Pumpreg контролирует подачу топлива. Таким образом, он также совместим со сменными системами работы. Он полностью интегрирован с системой идентификации транспортных средств и системой идентификации клиентов.

В Site Automation данные передаются на серверы центрального офиса через систему GPRS. Когда нет подключения к Интернету, данные хранятся во встроенной системе. Когда подключение к Интернету восстанавливается, данные автоматически передаются на центральный сервер в зашифрованном виде. Система взаимодействует через GPRS, и данные полностью хранятся в системе. Он сохраняется на центральном сервере до тех пор, пока есть соединение.

“Вам больше не нужно будет находиться
прямо перед своим компьютером”



СИСТЕМЫ ТОПЛИВНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ

КАРТОЧИТАТЕЛЬ TUVA RFX2 Картридер 13,56 МГц

которые могут считывать бесконтактные смарт-карты, также известные как Mifare. Встроенное программное обеспечение устройства чтения карт RFID 13,56 МГц может быть разработано нашей компанией в соответствии с различиями в применении. Эти картридеры устанавливаются в системах автоматизации АЗС и могут использоваться во всех системах автоматизации.

- Сменные продажи можно отследить на основе заправщика.
- Информация о продажах / производительности насоса постоянно записывается.
- Он совместим с системами продвижения и автоматизации и может быть выбран модульно.
- Благодаря подробным отчетам можно легко получить доступ ко многим сведениям, например о том, какая продажа была совершена с помощью какого насоса.
- Система определяет неограниченное количество заправщиков и карточек.

КАРТОЧИТАТЕЛЬ TUVA RFX3 Картридер 13,56 МГц

Это усовершенствованная модель карт-ридера TUVA RFX2. Он используется для ввода данных в систему идентификации клиентов, систему идентификации транспортных средств и системы автоматизации строительной площадки. Усовершенствованный считыватель карт с клавиатурой, интегрированный в систем автоматизации топлива

ELPO, позволяет вводить информацию о номерном знаке транспортного средства в километрах и отслеживать часы работы строительной техники после того, как транспортное средство или карта участника автоматизации клиента введена в систему.



УСТРОЙСТВА ОПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ TUVA

Обеспечивает полный контроль над расходом топлива. Какой автомобиль вашей компании, где, когда и сколько топлива было заправлено, км вашего автомобиля. Устройство распознавания транспортных средств Tuva отслеживает, сколько топлива вы израсходовали на человека ежемесячно, еженедельно или ежедневно.





КОНВЕРТЕР TUVA

Конвертеры, которые мы производим, представляют собой промежуточные модули, которые позволяют преобразовывать протокол связи RS485 в USB во всех наших системах. Таким образом, вы можете использовать свой USB-порт как стандартный последовательный порт (COMпорт) и обмениваться данными с устройствами, которые вы подключаете к компьютеру.

- Соответствует стандартам USB
- Поддерживает скорость 300 115,2k
- Поддерживает скорость 300 115,2k
- Автоматический контроль направления на стороне RS485
- Изоляция между портами 15 кВТ
- Светодиод, показывающий, что устройство активно
- Устройство получает всю энергию от порта USB. Нет необходимости во внешнем питании
- Автоматическое определение скорости передачи данных на стороне USB Защита от электростатического разряда (ESD)



ETOS ТАНКЕР УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЗАЦИИ

ETOS, автоматизация цистерн ELPO, обеспечивает большое удобство в настройке автоматизации цистерн с помощью функции Plug & Play. Настроить устройство очень просто. Он совместим с другими системами автоматизации, так как работает с протоколом ETOS http / soap.

Он очень прост в использовании. В соответствии с дополнительной моделью устройства, он распечатывает чек на принтере чеков после заполнения. Таким образом, пользователю доставляется документ, содержащий информацию для заполнения. Опять же, согласно дополнительной модели устройства, он продается в упаковке с RFID-картой. Это предотвращает продажу пользователем без параметрического считывания карты. Таким образом, получается информация о том, кто совершил продажу. Мгновенная информация о проданном топливе можно отслеживать. Данные мгновенно отправляются в центр через GSM, GPS, GPRS. Он работает вместе с Central Automation.



TUVA TMC2 АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЛЕРА КОЛЛЕКТОРА БАКА

Устройство автоматического контроллера коллектора резервуара - это цифровое устройство, которое заменит переключатели расхо, которые в настоящее время используются в системах резервуаров коллектора.

3 разные группы и 4 резервуара в каждой группе могут быть соединены друг с другом с помощью коллектора на контроллере манифольда автоматического резервуара. Все транзакции, совершаемые на устройстве, в режиме реального времени электронным способом передаются в систему автоматизации резервуара.

Благодаря этому устройству можно отслеживать, какой резервуар используется в коллекторах. Кроме того, желаемая группа может быть направлена к желаемому резервуару через связь (RS485) с программным обеспечением автоматизации, если это необходимо.



ACX

Это специально разработанное устройство, которое позволяет периферийным устройствам, работающим с различными протоколами в системах автоматизации, взаимодействовать друг с другом.

Благодаря своей конструкции, подходящей для расширения, к базовому блоку можно присоединять внешние модули. В этом контексте желаемые с экрана модули Wi-Fi, GSM и Ethernet могут быть легко интегрированы в систему в соответствии с конфигурацией и могут быть изменены при необходимости.



СИСТЕМЫ ТОПЛИВНЫХ НАСОСОВ

Классическая серия 1
Одиночный топливный насос

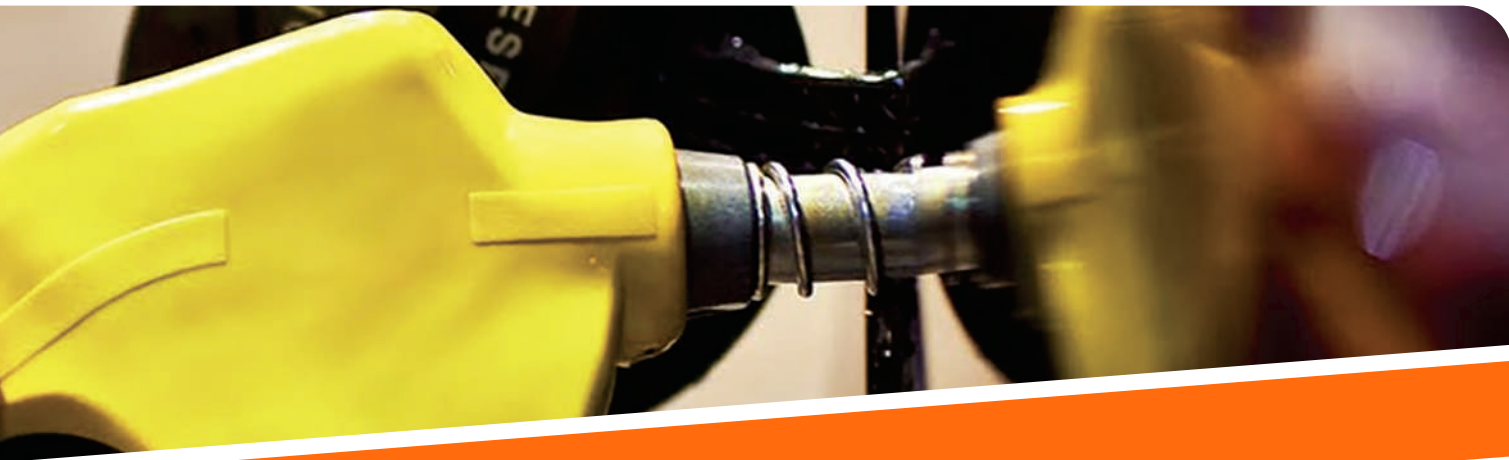


Классическая серия 1
Двойной топливный насос



Классика серия 3
Топливный насос с узким корпусом





▶ **Классика серия 3**
Топливный насос с широким корпусом



▶ **Классика серия 5**
Мультимедийный топливный насос
(лист)



▶ **Классическая серия 6**
Мультимедийный топливный насос



СИСТЕМЫ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ

РЕШЕНИЯ ДЛЯ
МОБИЛЬНЫХ
СТАНЦИЙ



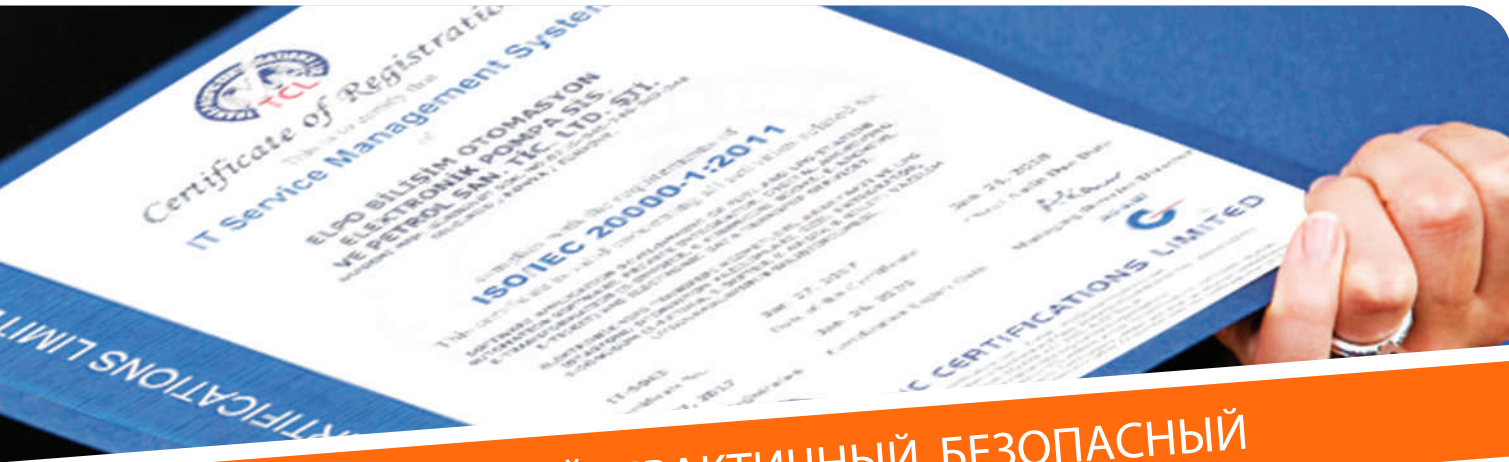
27





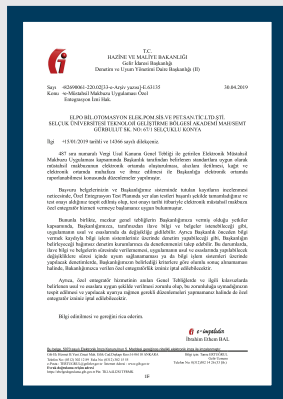
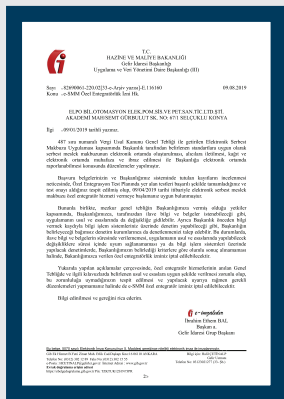
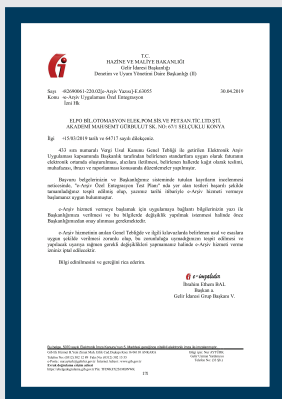
СЕРТИФИКАТЫ





БЫСТРЫЙ, ПРАКТИЧНЫЙ, БЕЗОПАСНЫЙ

ELPO является одной из ограниченного числа частных компаний, по управлению государственными доходами, которые имеют полномочия по "производству и хранению ценных электронных документов"



7/24

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ / КАЛ ЦЕНТР

Элпо ит & электроника

0850 532 0 724



Элпо ит & электроника

www.elpootomasyon.com support@elpootomasyon.com [+ 90 850 532 0 724](tel:+908505320724)
www.elpo.com.tr support@elpo.com.tr [+ 90 332 262 00 25](tel:+903322620025)

[Bilişim Vadisi \(долина технологий\)](#)
Muallimköy Mh. Deniz Cad. No:143/5 Kat:15 Daire:90-91 GEBZE/KOCAELİ/TURKEY
[Selçuk Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi \(\(Зона развития технологий Сельчукского университета\)](#)
Akademi Mah. Gürbulut Sok. No:67 - G/345-346-347-348 Selçuklu/KONYA/TURKEY

